

广州市思力智慧互联网科技有限公司招标答疑文件

更新时间：2019年8月22日

针对广州市思力智慧互联网科技有限公司物联服务招标过程中各厂家提出的疑问，经过汇总归类现答复如下。该答疑文件同时为我司招标文件的组成部分。

一、标段一：互联网平台门禁升级扫码器服务项目

1. 门禁扫码器安装点至该项目监控中心的联网路由是否有敷设？如果没有请依次将每个项目的布线路由走向图纸提供，方可核算该笔工程费用；（还请贵司提供各个项目的门禁扫码器安装位置平面图，及各个项目门禁扫码器安装点位至各个项目监控中心的路由平面图）

答：此次招标采购的门禁扫码器设备主要将安装到小区主出入口或楼栋单元门，项目物业配合将网络引至安装点附近。中标单位负责完成扫码器和网络接点之间的线路互通。

2. 各个项目监控中心是否搭建专网回集团总部平台，网络是否已联通，各个项目监控中心是否配备完整，路由器等设备是否已配备？

答：各物业项目和与社区平台之间的网络由物业公司负责解决。

3. 各个项目的门禁扫码器安装点的配套门禁设备是否可利旧（如：电锁等）

答：可利旧。

4. 各个项目的监控中心终端设备是否可利旧（如：管理电脑及交换机等）

答：各厂家投标方案如需此类设备，请包含在报价清单中。

5. 设备须具备显示屏，可显示二维码校验文本信息、设备运行状态，语音反馈以及蜂鸣，反馈音量和文本信息可以调节设置。

4. 设备须具备显示屏，可显示二维码校验文本信息、设备运行状态，语音反

2

馈以及蜂鸣，反馈音量和文本信息可以调节设置。

答：产品须具备显示屏，满足以上功能。

6. 市场主流急现有技术和成本控制上RJ45是通讯方式是最普遍最稳定的，GPRS、NB-IOT、无线网络WI-FI的设备在实际应用的稳定上都不是很好。

6. 设备需同时支持 RJ45、GPRS、NB-IOT、无线网络 WI-FI 多种网络接入方式，可根据实际情况选用不同的网络接入方式，并可进行网络地址设置和管理。

答：设备须能够满足招标文件中各种接入方式，视项目实际网络情况进行设置。

二、标段二：互联网平台人脸识别门禁升级服务项目招标

1. 各个项目监控中心是否搭建专网回集团总部平台，网络是否已联通，各个项目监控中心是否配备完整，路由器等设备是否已配备？

答：各物业项目和与社区平台之间的网络由物业公司负责解决。

2. 闸机和小区楼栋出入口的人脸识别主机安装点至该项目监控中心的联网路由是否有敷设？如没有请依次将每个项目的布线路由走向图纸提供，方可核算该笔工程费用；（还请贵司提供各个项目的人脸识别主机安装位置平面图，及各个项目人脸识别主机安装点位至各个项目监控中心的路由平面图；）

答：项目物业配合将网络引至安装点附近，中标单位负责完成人脸识别设备和网络接点之间的线路互通。

2

3. 请贵司核算下各个项目里分别安装在闸机上和壁装的人脸识别主机的数量，以便确定设备的选型及核算工程费用。

答：全部设备可统一按照小区室外出入口立柱方式安装进行报价。

4. 应用在社、办公等用于门禁鉴权的使用，采用一体式具有边缘计算能力的设备即可，方便设备的安装维护及可保证设备在脱机情况下可正常使用。

18. 需配套服务器等人脸设备配套硬件，保证人脸设备稳定运行。

答：如投标方案不依赖服务器且满足“在线实时扫码门禁授权及离线正常使用”功能需求的，可以不考虑配套。

5. 人脸识别设备的屏幕尺寸是否有要求。

答：投标产品须至少7寸以上屏幕。

三、标段三：互联网门禁通道闸机升级服务项目

1. 由于两个项目的闸机都是新增，闸机的安装位置至该项目所在的监控中心联网线路是否搭建？如果没有还请贵司提供通讯线缆路由布线走向图纸，方便核算该笔工程费用。

答：项目物业配合将网络引至闸机安装点附近，中标单位负责完成闸机设备网络接入并可与社区平台正常通信。

2. LED显示屏仅显示通行状态。人行通道上带的LED显示屏使用应用意义小，通道设备本身面板不会做的很大，所以LED屏也不能做的很大，显示的信息也有限，人行通行时看的更多的是通过指示标和语音进行提示。

10. 通道闸机上方或前方内部须带有二维码读头、蓝牙，闸机表面须带有LED显示屏（非凸起状态），可显示闸机通道通行状态、二维码校验、蓝牙校验、全统刷卡校验等多种校验方式的文本信息以及设备运行状态。

答：须配备LED，功能须满足显示设备配置和交互状态反馈。

四、标段四：智能车场管理系统互联网及配套设备升级服务

1. 现在自在社区已经制作了无牌车的使用流程，可以满足现场实际的使用要求，对于系统故障实际使用上的话刷卡、取票的方式也是无法使用的。

4) 支持刷卡、取票、储值账户等系统功能，以备系统故障时启用备用运行模式。

答：厂家可以不对刷卡、取票设备进行报价，但须有车牌系统故障时确保业务正常的方案，此项作为废标强制性要求。

2. 考虑到因停车场使用对时效性要求比较高，数据的传输及设备的管理采用平台加前端服务器的应用是最稳定的，当出入口设备故障时服务器正常可使用手持4G/Wifi终端录入进场车辆并可进行出场收费,终端设备可与本地服务器或云平台通信。

10) 支持断电情况下，通过手持 4G/Wifi 终端录入进场车辆并可进行出场收费,终端设备可与云平台通信、不依赖本地服务器独立使用

答：手持等应急备用设备必须具备不依赖现场服务器，独立与云通信的能力。

3. 是否有必要达到800万像素，部分200万像素即可满足使用需求。

2) 高清网络摄像监控设备需满足以下参数：

- 图像传感器分辨率不低于 800 万像素，低照度效果好，图像清晰度高
- 支撑低码率、低延时、ROI 区域增强编码,支撑 H. 265 编码

回复：须满足720P以上要求。

4. WI-FI传输在实际使用过程中效果不佳。

- 高效红外灯,运用寿命长,照耀距离可达 30 米
- 支撑 Wi-Fi 功用

答：设备须具备WIFI联网能力。

5. 集控平台应用使用环境摄像机建议使用云存储方式，无需单独购买NVR，避免不必要的硬件设备维护。

答：云储存费用比现场布会增加成本。维持NVR模式。

6. 根据招标文件要求集中管控平台为对接自在社区进行实现，但还是需要厂家具有集中托管平台和实际的使用项目，保证可提供技术支持和对接的顺利。

答：中标单位须基于现状提供完整解决方案，招标方“自在平台”已经与原车场系统实现全面对接。

7. 停车场的光纤，外网，电源是否会接到前端设备，我们只负责设备安装调试。

答：由物业项目将网络、光纤等引至车场服务器设备安装地点周边。由中标单位负责完成服务器等设备接入网络及测试；由中标单位完成车场出入口至服务器线路安装测试工作，上述线路原则上可利旧，但须确保车场系统与社区平台的通信畅通。

8. 2019年10月31日完成整体工程竣工验收，是否能延期。

答：不能延期。

9. 设备功能需求有手持终端，但清单里没有此项，是否可以自己添加修改清单？

答：报价清单格式不能修改，手持终端设备可以加在通讯模块里，并在备注里进行说明。

10. 设备功能车牌识别及扫码，但清单出/入口主控制器都要有取卡设备？具体是按纯车牌识别报还是卡机+车牌识别报价？

答：车牌识别模式，厂家可以不对取卡、取票设备报价。但须有车牌系统故障时确保业务正常的方案，此项作为废标强制性要求。

11. 出入口显示屏设备可支持广告图片、声音播放等。报价清单内第3 第4项出入口控制器要求为LED，是按招标要求LCD还是按照清单要求LED进行报价？

答：此为两部分需求，用途不同。出入口设备需配备LED显示屏，用作显示缴费二维码、车场车位剩余情况等；云音视频对讲需配备LCD显示屏，用作展示广告图片等。

12. 第2部分云音视频对讲因招标书中没有提到该产品的功能或参数要求，这个是指含显示屏对讲主机还是指其他设备。

第二部分：广州CBD车场系统集成平台						
1	高清摄像机		高清网络摄像机 数据线缆（网络、音视频线、控制线、报警线等） 电源适配器 安装支架 辅材 防水套管 螺丝包 使用文档	套	33	包含设备供应、安装、测试，功能包干
2	云音视频对讲		呼叫按钮 摄像机 麦克风 LCD屏幕≥7寸 对讲器 扩音器	套	33	LCD屏幕支持广告图片下发，像素不低于720*1080，WiFi/4G网络通讯，安装测试，功能包干

答：此项为含显示屏的对讲主机。

13. 对于第二部分：广州CBD车场系统集成平台，因每个厂家品牌不通，需要进行对接。是贵司协调厂家对接还是我方自己找厂家进行对接？

答：中标单位须基于现状提供完整解决方案，招标方“自在平台”已经与原车场系统实现全面对接。

14. 技术参数和报价中都提到了取卡、刷卡功能、但部分参数又有手机号码和二维码，那除了凭车牌识别进出以外，还需要的功能是取卡还是二维码或手机号、亦或都需要。

- 1) 入场车辆免取卡不停车进入停车场，视频识别车辆，系统可准确记录车辆入场信息。
- 2) 固定车辆或无需收费的车辆或已提前缴费的车辆出场时可不停车畅通行驶。
- 3) 临时停车收费通过车辆识别核算停车费，车辆的车牌（部分场景下配合车主手机号码）为进出唯一凭证，核算避免收费漏洞。
- 4) 支持刷卡、取票、储值账户等系统功能，以备系统故障时启用备用运行模式。
- 5) 车场设备数字高速高清摄像机二百万像素以上，内嵌车牌识别，具有夜视和自动摄像曝光功能，全天候车牌识别率99%。
- 6) 长时验证进场速度15辆/分钟以上，出场速度10辆/分钟以上。
- 7) 入口设备可展示车场内部剩余车位情况、判断车牌和车辆品牌型号等。
- 8) 出入口设备上支持用户扫描二维码，出口设备可直接对本车进行在线缴费。
- 9) 出入口显示屏设备可支持广告图片、声音播放等。

答：车场系统和设备须支持车牌识别自动进出，对于无牌车等个别场景因自在社区解决方案需要，需要车主配合在用户操作界面上输入手机号码。用户扫描出入口设备上扫描的二维码时，可免去输入车牌环节直接通过社区小程序发起支持。

15. 第1部分和2部分的线路敷设是否有具体的数据。

12	8	线路敷设	测试 材料提供 辅材提供 安装 设备供货 操作系统	米	光纤（单模/多模）、网线（UTP/STP）、电源线、接头、熔纤及安装包等，可增项	出入口管理、车场收费、车牌识别分析、车场
----	---	------	--	---	--	----------------------

答：可参考上述第7项答复，厂家可实际到项目现场进行调研评估。

五、评标规则补充说明：

1、鉴于此次竞标参与单位较多，明确竞标分两轮进行。

首轮评标按供应商生产服务能力考察得分、技术标得分（20%）、经济标得分（80%， $\text{平均价} \times 0.95$ 为满分基准）综合评定参与次轮竞标单位。

次轮竞标环节，入围单位可现场进行总价调整报价，招标方按供应商生产服务能力考察得分、述标答辩得分、技术标得分（20%）、经济标得分

（80%，以最低价为满分基准）综合评定中标单位。

标段参与竞标单位在三家以内的，直接进行次轮评标环节。

2、关于标段四（智能车场）经济标评标办法的澄清。招标人对各厂家提供的本标段第一部分（车场系统互联网升级改造）、第二部分（广州CBD车场系统集控平台）的报价分别进行经济标评分，首轮评标仅以第一部分经济标评分做为综合评定依据；次轮评标合并考虑第一、第二部分总报价综合评定中标人。